

Les prochains mois sont déterminants pour la candidature de l'Einstein Telescope dans l'Euregio Meuse-Rhin. Tous les signaux sont au vert, mais rien n'est encore acquis. Si nous restons optimistes, nous tenons néanmoins à exprimer clairement cette réserve.

Nous faisons le point sur les dernières évolutions. Les résultats de diverses études de faisabilité sont en cours de mise en cohérence. Par ailleurs, plusieurs études sont encore en cours, dont les résultats devront prochainement être analysés. Dans le même temps, l'équipe chargée du bidbook est pleinement mobilisée afin de finaliser ce document d'ici fin 2026.

Même une fois le dossier de candidature déposé et la candidature officielle officialisée, nous ne sommes pas encore au bout de nos peines. Il faut toutefois compter avec la concurrence de la Sardaigne et de la Saxe, également candidates à l'accueil de l'Einstein Telescope. Les dix pays européens soutenant le projet procéderont au choix du site au cours du second semestre 2027.

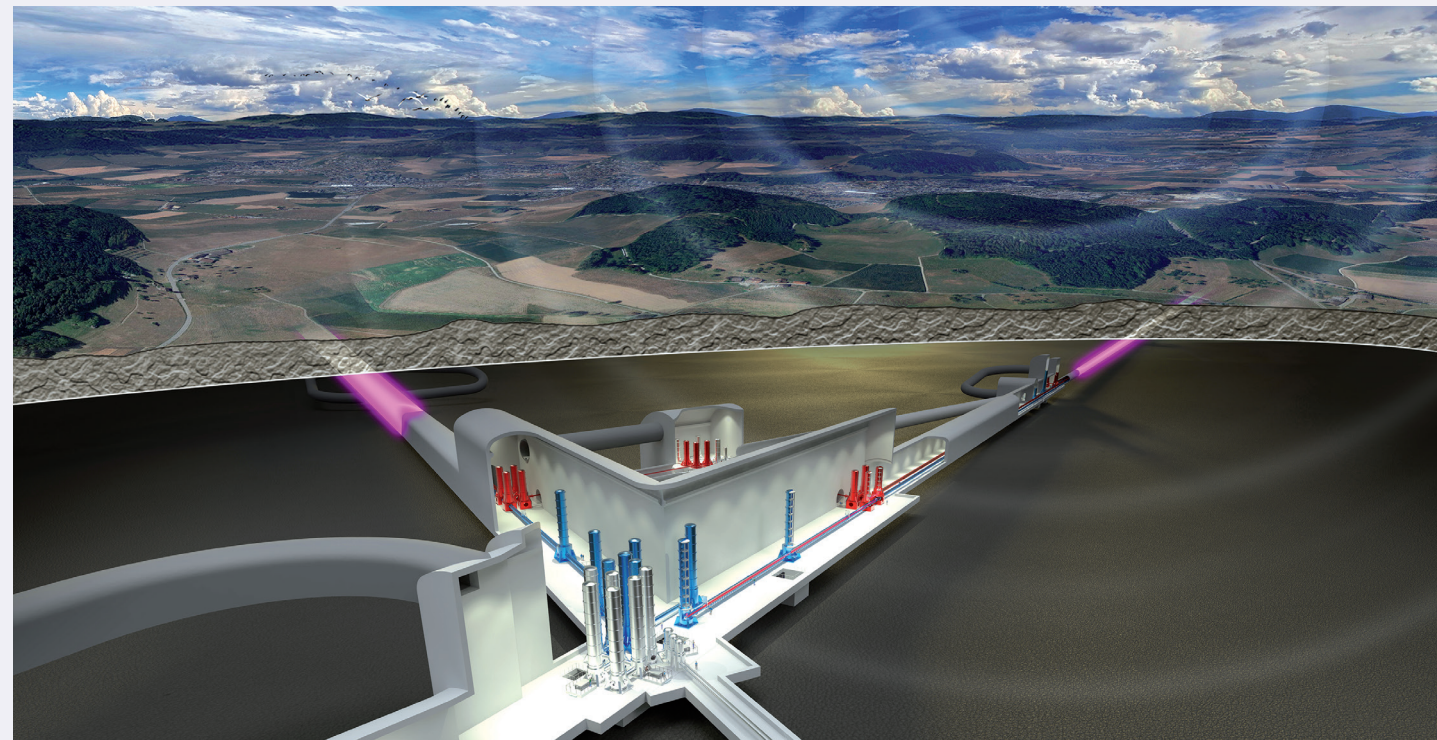
Où dans l'Euregio ?

La question la plus fréquemment posée à ce stade est la suivante : où précisément, dans la zone frontalière entre le Limbourg néerlandais, la Flandre et la Wallonie, l'Einstein Telescope sera-t-il construit en souterrain ?

La réponse devrait être connue dans les prochains mois. Pour étayer la faisabilité, des études sismiques sur le bruit sont encore prévues. Leurs résultats seront croisés avec les conclusions hydrologiques portant sur les effets sur la gestion de l'eau. Associés aux résultats des forages en profondeur, ces éléments permettront d'obtenir une vision globale de l'aptitude du sous-sol.

Le sol est-il le seul facteur déterminant ?

Non. Les études portant sur les impacts environnementaux ainsi que sur les modalités de construction de l'Einstein Telescope sont également essentielles. C'est la combinaison des analyses du sous-sol et des études « en surface » qui permettra d'identifier le site optimal.



L'environnement

En décembre 2025, le bureau de projet Einstein Telescope EMR et le Parc paysager Bocageland ont signé une charte visant à élaborer conjointement une vision territoriale. Le principe de base est clair : si l'Einstein Telescope est construit dans la région, le paysage devra être amélioré après la phase de construction par rapport à son état actuel.

Ce principe s'applique également aux communes situées dans la zone d'étude mais non membres de l'organisation Bocage (Bocageland : Voeren, Dalhem, Plombières, Aubel, Gulpen-Wittem, Eijsden-Margraten et Vaals).

Nous examinons déjà les moyens de limiter les émissions, les vibrations et les nuisances sonores dans l'air, l'eau et le sol, tant pendant la construction que durant l'exploitation. L'accessibilité du site pendant

une éventuelle phase de chantier constitue également un point d'attention.

La participation de tous.te.s

Au-delà de la communication classique sur l'avancement du projet, nous avons sollicité l'expertise de l'Université de Hasselt afin d'évaluer la perception des habitants vis-à-vis de l'Einstein Telescope.

Voyez-vous des opportunités pour votre commune ? Avez-vous des inquiétudes, et si oui, lesquelles ?

La durabilité

Dès le départ, notre objectif est de construire un Einstein Telescope aussi durable que possible. Cela vaut également pour la phase de construction, estimée à environ huit ans. Plusieurs études ont été lancées à cet effet.

Un rapport actuellement en finalisation examine notamment comment et dans quelle mesure les terres excavées lors du creusement des tunnels peuvent être réutilisées. Peuvent-elles servir à la construction du télescope lui-même ? Ou être valorisées pour d'autres usages, tels que le logement, les infrastructures routières ou le renforcement des digues ?

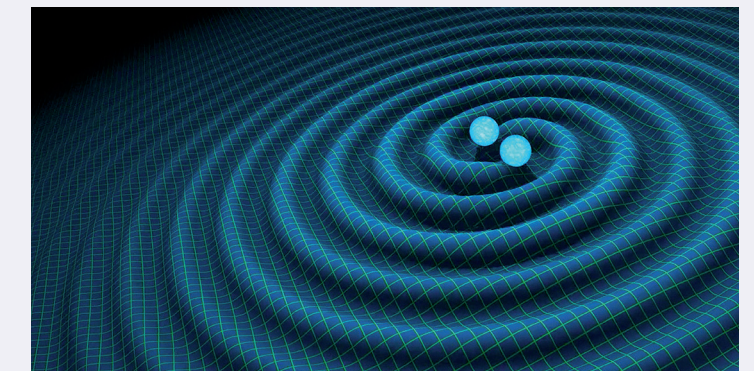
L'énergie

Un autre rapport, dont les résultats sont attendus prochainement, porte sur l'utilisation d'énergies durables pour l'Einstein Telescope. Il explore des solutions permettant de recourir à des énergies renouvelables sans affecter la consommation énergétique « classique » de la région. La consommation énergétique de l'Einstein Telescope en phase d'exploitation est comparable à celle d'un hôpital de taille moyenne.

Le transport

Depuis un certain temps, nous étudions des solutions de transport durable par rail pour la phase de construction. Le site ferroviaire de Montzen (commune de Plombières) a été identifié comme une option potentielle.

Il s'agit notamment d'assurer l'évacuation des déblais et l'acheminement des matériaux nécessaires à la construction du télescope, réduisant ainsi considérablement le transport par camions. Dans ce cadre, une éventuelle contribution du port autonome ou Triligiport de Liège a également été étudiée.



Vous avez une question ? Passez nous voir !

Dans notre région frontalière, où sera construit l'Einstein Telescope ? Et quand la décision sera-t-elle prise ? Ce sont des questions légitimes, auxquelles nous n'avons pas encore toutes les réponses. C'est pourquoi nous préférons ne pas spéculer. Nous pouvons toutefois imaginer que vous avez d'autres questions à nous poser. C'est la raison pour laquelle nous organisons prochainement des sessions questions-réponses, ouvertes à tous.te.s. Il s'agit de moments sans programme ni présentation, où vous pouvez simplement passer avec votre question. Nous espérons pouvoir y répondre.

Où et quand ?

Consultez le calendrier sur : www.einsteintelelescope-emr.eu/fr/reunions/. La date, l'horaire ou le lieu peuvent toujours être modifiés, parfois à la dernière minute. Pensez donc à vérifier avant de vous déplacer.

Continuez à nous suivre

Site web - Médias sociaux - Contact



www.einsteintelelescope-emr.eu



[einstein-telescope-emr](https://www.linkedin.com/company/einstein-telescope-emr)



[einsteintelelescope_emr](https://www.instagram.com/einsteintelelescope_emr)



info@et-emr.eu

S'abonner à la newsletter

