

De komende maanden zijn heel belangrijk voor de kandidatuur van de Einstein Telescope in de Euregio Maas-Rijn. De seinen staan op groen, maar we zijn er nog niet. Hoewel we dus optimistisch zijn, willen we dat voorbehoud wel nadrukkelijk maken.

We zetten de laatste ontwikkelingen op een rij. Resultaten van diverse haalbaarheidsonderzoeken worden aan elkaar gekoppeld. Daarnaast lopen er nog onderzoeken, waarvan de resultaten straks nog worden geanalyseerd. Ondertussen is het bidbookteam op stoom om eind 2026 het bidbook gereed te hebben.

Als dat bidbook is ingediend en de officiële kandidatuur een feit is, zijn we er nog niet. We hebben immers te maken met concurrentie vanuit Sardinië en Saksen, waar ze ook graag de Einstein Telescope willen bouwen. De 10 Europese landen die zich achter het project hebben geschaard, maken in de tweede helft van 2027 een locatiekeuze.

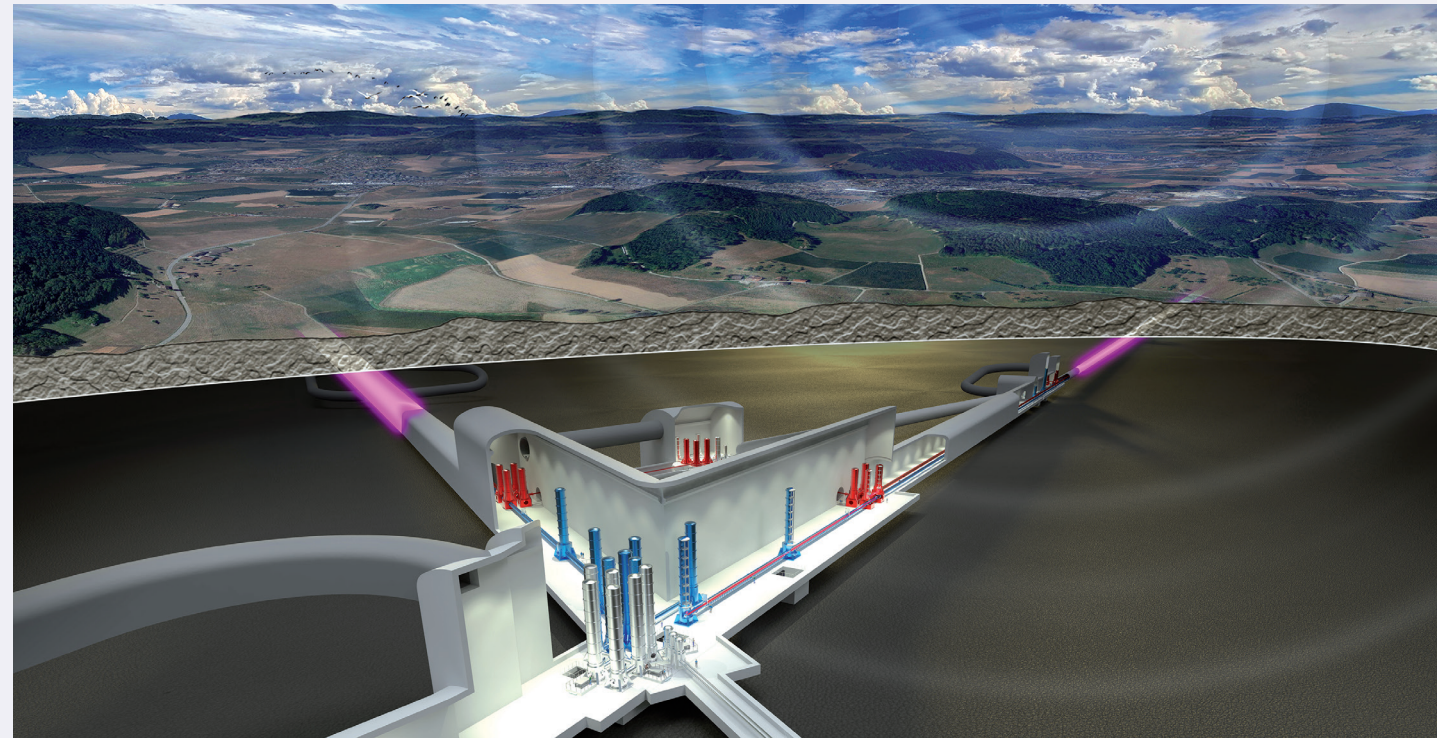
Waar in de Euregio?

De meest gestelde vraag op dit moment: waar precies in het grensgebied van Nederlands Limburg, Vlaanderen en Wallonië willen we de ondergrondse Einstein Telescope bouwen? Het antwoord zal naar verwachting binnen enkele maanden volgen.

Om de haalbaarheid te onderbouwen, staat in elk geval nog seismisch onderzoek naar ruis op de planning. De uitkomsten hiervan worden gekoppeld aan hydrologische uitkomsten van onderzoek naar effecten op de waterhuishouding. Samen met de resultaten van de diepteboringen geeft dat een ultiem beeld van de geschiktheid van de bodem.

Is alleen de bodem belangrijk?

Nee, ook onderzoeken naar effecten voor de omgeving en over de manier waarop we de Einstein Telescope kunnen bouwen, zijn belangrijk. Het samenspel van bodem en 'bovengronds' onderzoek leidt uiteindelijk tot de meest ideale locatie.



Omgeving

In december 2025 hebben ons projectbureau Einstein Telescope EMR en Landschapspark Bocageland een charter ondertekend, waarin we hebben afgesproken gezamenlijk aan een gebiedsvisie te werken. Uitgangspunt hierbij is dat, als de Einstein Telescope hier wordt gebouwd, we het landschap ná die bouwperiode beter willen achterlaten dan we dat nu aantreffen. Dat vertrekpunt geldt ook voor gemeenten die geen onderdeel van de Bocage-organisatie zijn, maar wel binnen ons zoekgebied vallen. (Bocageland: Voeren, Dalhem, Plombières, Aubel, Gulpen-Wittem, Eijsden-Margraten en Vaals).

We verdiepen ons nu ook al over het voorkomen van uitstoot van stoffen, trillingen of geluid in de lucht, het water of de bodem tijdens de bouw en de operatie. Ook de bereikbaarheid en toegankelijkheid van het

gebied tijdens een eventuele bouw is een punt van aandacht.

Participatie

Naast de gebruikelijke communicatie over de ontwikkelingen hebben we deskundigheid van de Universiteit Hasselt ingeroepen om in kaart te brengen hoe inwoners tegen de Einstein Telescope aankijken. Ziet u kansen voor eigen dorp? Maakt u zich misschien zorgen en waarover dan precies?

Duurzaamheid

We hebben vanaf het begin als uitgangspunt gehad dat we een zo duurzaam mogelijke Einstein Telescope willen bouwen. Dat geldt ook voor de bouwperiode van ongeveer acht jaar. Om dat te bereiken, laten we een aantal onderzoeken uitvoeren.

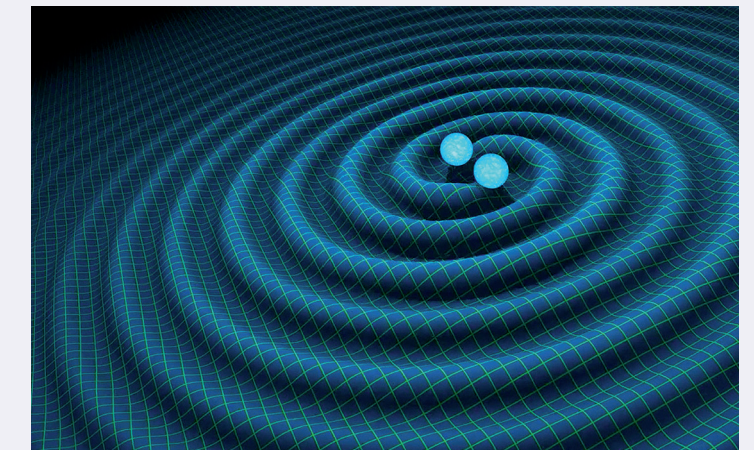
Zo wordt momenteel de laatste hand gelegd aan een onderzoeksrapport dat aangeeft hoe en in welke mate we de gronden die we uitgraven voor de tunnels kunnen hergebruiken. Kan dat voor de bouw van de Einstein Telescope zélf? Of het is materiaal bruikbaar voor andere doelen, bijvoorbeeld voor woningbouw, de aanleg van wegen of voor dijkversterking.

Energie

Ook krijgen we binnenkort het resultaat van een onderzoeksrapport naar het gebruik van duurzame energie voor de Einstein Telescope. Hierin is gekeken naar manieren om duurzame energie te gebruiken zónder dat het impact heeft op het 'gewone' energieverbruik in de regio. Het energieverbruik van de Einstein Telescope 'in bedrijf' is vergelijkbaar met dat van een middelgroot ziekenhuis.

Transport

Al geruime tijd onderzoeken we duurzaam transport per spoor tijdens de bouwperiode. Daarbij is het oog gevallen op het spooreplacement in Montzen (gemeente Plombières). Dan gaat het om de afvoer van grond en de aanvoer van materialen voor de Einstein Telescope. Dat scheelt heel veel transporten van vrachtauto's. Bij dit onderzoek is inmiddels ook gekeken naar een mogelijke rol voor de haven van Luik.



Heeft u een vraag? Loop even binnen!

Waar in ons grensgebied komt de Einstein Telescope? En wanneer valt het besluit daarover? Logische vragen, waarop het antwoord echter nog niet duidelijk is. Daarom willen we er ook niet over speculeren. Toch kunnen we ons voorstellen dat u nog een andere vraag voor ons heeft. Daarom organiseren we de komende tijd inloopsessies. Dat zijn momenten zónder programma of presentaties, maar waar u gewoon kunt binnenlopen met uw vraag. We hopen die dan te kunnen beantwoorden.

Waar en wanneer?

Kijk op www.einsteintelelescope-emr.eu/bijeenkomsten/ voor het schema. Datum, tijdstip of locatie kunnen altijd wijzigen. Soms op het laatste moment. Check het daarom nog voordat u komt.

Blijf ons volgen

Website, social media en contact



www.einsteintelelescope-emr.eu



[einstein-telescope-emr](https://www.linkedin.com/company/einstein-telescope-emr)



[einsteintelelescope_emr](https://www.instagram.com/einsteintelelescope_emr)



info@et-emr.eu

Aanmelden nieuwsbrief

